



STRUKTURPLAN SDR. RIND – RINDSHOLM

Tillæg til borgerplan for Sdr. Rind-Rindsholm området udarbejdet i 2010

Med udgangspunkt i KP 2009 (kommuneplan for Viborg kommune) og lokalrådets vision 2030 indsendt til Viborg kommunes plan og udviklingsafdelingen i 2009.

Fremlagt, debatteret og godkendt på borgermødet i Sdr. Rind-Rindsholm forsamlingshus maj måned 2010. Bearbejdet og omredigeret til brug som høringssvar i fordebat til KP 2013-2025 og høringssvar til vejdirektoratets VVM-forslag forår 2012.

Overordnede betragtninger.

1. I kommuneplan 2009 indgår Sdr. Rind-Rindsholm området som et delområde af Viborg Syd og vil dermed kunne udgøre kernen i en fremtidig byudvikling om Vedsø. En bydel med plads til attraktive boligområder, alsidige rekreative områder og et nyt bydelscenter og trafikknudepunkt ved Rindsholm samt mulighed for erhvervsområder omkring Kjellerupvej og A26.

2. Derfor ønsker vi, at den kommende motortrafikvej A26 og hele vores lokale infrastruktur bliver integreret bedst muligt med henblik på, at der kan skabes grundlag for en langsigtet udvikling, der bygger på Sdr. Rind-Rindsholm områdets samlede kvaliteter:

- Rindsholm som den grønne forstad og bosætningsby
- Sdr. Rind som den bynære landsby og bosætningsby
- Et fremtidigt erhvervsområde omkring A26 og Kjellerupvej

Forslag

3. Der skal udbygges til helt tilslutningsanlæg ved Kjellerupvej (A) og planlægges for et helt tilslutningsanlæg nordvest for Brunshåbvej (B).

A: En udbygning til helt tilslutningsanlæg ved Kjellerupvej skal udformes,

- så der bliver let adgang til A26 i retning mod Viborg, Bjerringbro og Aarhus for alle nuværende og kommende beboere i Rindsholm syd, hvor der er planlagt for nyt boligområde. Målsætningen er: **Mindst mulig trafik gennem Rindsholm ad Gl. Aarhusvej.**
- så der skabes bedst mulige vilkår for etablering af erhvervsområder omkring Kjellerupvej.
- så Motel Viborg og restaurant Lotus har en fremtid. En direkte parallelvej fra rampeanlæg til motelområdet er helt nødvendig. **Vejdirektoratets forslag er det dårligst tænkelige for motelområdet, ligesom det vil betyde en uacceptabel forøgelse af trafik gennem Sdr. Rind by og Rindsholm by, fordi al trafik til og fra Motel Viborg/Lotus så skal ske gennem disse 2 byer.**
- så der kan tilvejebringes mulighed for en mere trafiksikker adgang til rampeanlægget ad Klovenhøjvej fra Sdr. Rind, den nuværende bør fjernes hurtigst muligt.
- så der fjernes mest mulig pendlertrafik fra den smalle Sdr. Rindvej gennem Sdr. Rind og videre ad Brandstrupvej til tilslutningsanlæg ved Rødkærsbro.

Sdr. Rindvej gennem Sdr. Rind by og Brandstrupvej kan ikke bære den eksisterende trafik til tilslutningsanlægget ved Rødkærsbro.

Brandstrupvej fra Sdr. Rind bygrænse til Faldborgvej er idag i en elendig forfatning.

Den ret nye asfaltbelægning på Sdr. Rindvej gennem Sdr. Rind by er under hastig nedbrydning med afbrækkede kanter og revner i asfalten.

Begge rabatter, der er særdeles dårligt funderede, fungerer som en nødvendig del af vejbanen og udsættes for stort slid, der kræver megen vedligeholdelse. Resultatet er store og dybe huller (10-20 cm).

Med fuldgyldigt tilslutningsanlæg ved Kjellerupvej kan trafikken omlægges ad Klovenhøjvej, hvis kapacitet er større.

B: Anlæg af **nyt helt tilslutningsanlæg nordvest for Brunshåbvej** skal medvirke til

- at fjerne al uvedkommende trafik fra Brunshåbvej. så vejen kan blive en trafiksikker skolevej **med plads til cykelsti hele vejen fra Gl. Aarhusvej til Møllehøjskolen.**
- at lukke af for al forbindelse til A26 ved Rindsholm kro og dermed mindske trafikken gennem Rindsholm nord mest mulig, så en tiltrængt byfornyelse omkring Gl. Aarhusvej ved Rindsholm kro og den gamle stationsplads kan påbegyndes.

4. Opbygning af en *ny bydel om Vedsø* er et langsigtet projekt, men det gør det ikke mindre vigtigt og nødvendigt at have den overordnede struktur tænkt færdig. Klare signaler til borgere, erhvervs- og foreningslivet er af afgørende betydning for at få opfyldt gensidige forventninger om en bæredygtig bydel.

En oplagt placering af et bydelscenter for den *nye bydel om Vedsø* vil være tæt sydøst for tilslutningsanlæg B. Herved gives gode muligheder for

- en central beliggenhed i området.
- let tilgængelighed fra alle lokalområder. (Almind, Sdr. Rind, Rindsholm, Vinkel Brunshåb, Søndersø og Vedsø).
- at skabe en bæredygtig struktur for den kollektive trafik (bybus/lokalbus/regionalbus/trinbræt).
- at minimere den barriere, som jernbanen og A26 udgør i området.

Planlægning af **tilslutningsanlæg B** ved Rindsholm nord skal overordnet tage udgangspunkt i at give plads til dette bydelscenter og på sigt muliggøre arealreservationer i nødvendigt omfang.

5. Den midtjyske cykelstjerne. Tangestien er i dokumentet om den midtjyske cykelstjerne nævnt som perspektivdel. Med henvisning til kommunens overordnede ønsker og planer om et sammenhængende stinet mellem Bjerringbro, Rødkærsbro og Viborg skal vi hermed præsentere vore ønsker og forslag til et stiforløb mellem Rødkærsbro og Brunshåb.

A. Vi mener det vil være oplagt at lade stiforbindelsen fra Rødkærsbro følge den gamle A26 landevej til Skaun Dybdal. Herfra vil det så være naturligt, at stien følger Skaunvej til Sdr. Rind by.

B. Vort lokalområde bestående af den bynære landsby Sdr. Rind og den kommende forstadsbebyggelse Rindsholm bør tilgodeses bedst muligt ved valg af stiforløb. **Der bør ikke herske nogen tvivl om, at der skal planlægges med en stiforbindelse mellem lokalrådets 2 byområder, Ligeledes er det indlysende, at stien skal fortsætte ad Brunshåbvej til Brunshåb.**

Stiforløbet vil være således være at betragte som skolevejen til Møllehøjsskolen såvel som vejen til fritidsaktiviteter i Møllehøjhallen.

De fremmødte til borgermødet i maj 2010 tog initiativ til oprettelse af en arbejdsgruppe, der fik til opgave at undersøge mulighederne for en cykelsti fra Rindsholm til Brunshåb og om muligt fremkomme med et konkret forslag. På møder med teknisk forvaltning blev vi klar over, at de vigtige beslutninger vedrørende A26 har afgørende indflydelse på de fremtidige muligheder for cykelstiplanlægningen mellem Rindsholm og Brunshåb. Efter aftale med teknisk forvaltning besluttede lokalrådet derfor at lade cykelstigruppen arbejde videre med cykelstiprojekt Sdr. Rind-Rindsholm. Projektet er forelagt og gennemgået med teknisk forvaltning i forsommeren 2011. Sdr. Rind-Rindsholm lokalråd lader hermed projektforslaget indgå i vort hørings svar til kommuneplan 2013-2025 som en del af forslag til vort strukturforslag for Sdr. Rind-Rindsholm området.

Sdr. Rind-Rindsholm lokalråd april 2012

fmd. Erland Aarup

Stenmosevej 8, 8800 Viborg

tlf. 86639441 / 30317611 mail: aarup.erland@gmail.com